



- |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>TM Motorino timer</li> <li>EM Termostop</li> <li>IF Filtro antisturbo</li> <li>RSS Stop acqua in vasca</li> <li>SDE Esclusione centrifuga</li> <li>LWS Mezzo carico</li> <li>e Energy saving</li> <li>CWS Lavaggio a freddo</li> <li>PRL Pressostato liv.basso</li> <li>PRH Pressostato liv.alto</li> <li>WVC Elettrovalvola fredda</li> <li>WVW Elettrovalvola calda</li> <li>PREH Pressostato</li> <li>DSS Bloccoporta</li> <li>DPM Elettropompa</li> <li>SL Super lavaggio</li> <li>EC Energy saving</li> <li>VAT Potenzimetro temp.</li> <li>VSS Potenzimetro cent.</li> <li>TR Termoresistenza</li> <li>TK Tachimetria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Timer motor</li> <li>Thermostop</li> <li>Interference filter</li> <li>Spin delay button</li> <li>No spin button</li> <li>Half load button</li> <li>Eco button</li> <li>Cold wash button</li> <li>Low level pressostat</li> <li>High level pressostat</li> <li>Water valve (cold fill)</li> <li>Water valve (hot fill)</li> <li>Pressostat</li> <li>Micro delay switch</li> <li>Drain pump motor</li> <li>Extra Washing Button</li> <li>Variable temperature</li> <li>Variable spin speed</li> <li>Thermal resistivity</li> <li>Tachometer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>WV Elettrovalvola</li> <li>CC Condensatore centrifuga</li> <li>CL Condensatore lavaggio</li> <li>HE Resistenza lavaggio</li> <li>RE Relè</li> <li>AS Pulsante On - Off</li> <li>ER Pulsante 4° Risciacquo</li> <li>TH(10°-90°C) Termostato regolabile</li> <li>M Termostato fisso</li> <li>M Motore</li> <li>SM Motore centrifuga</li> <li>WM Motore lavaggio</li> <li>CU Modulo elettronico</li> <li>Z Temporizzatore</li> <li>GPL1 Lampada spia</li> <li>GPL2 Lampada oblo</li> <li>VA Mot. ventola asc</li> <li>EVA Elettrov. asc.</li> <li>MC Puls. alta/bassa vel.</li> <li>ZM Motorino temporizzatore</li> <li>DE Condensatore centrifuga</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Water valve</li> <li>Spin capacitor</li> <li>Wash capacitor</li> <li>Heating element</li> <li>Relay</li> <li>ON - OFF button</li> <li>Extra rinse button</li> <li>Adjustable thermostat</li> <li>Klixon</li> <li>Main motor</li> <li>Spin-dry motor</li> <li>Wash motor</li> <li>Control unit</li> <li>Drying timer</li> <li>Pilot lamp</li> <li>Door pilot lamp</li> <li>Dryer motor</li> <li>Dryer water valve</li> <li>Low/High speed spin</li> <li>Drying element</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>MS: SALT MICRO SWITCH</li> <li>MB: RINSE AID MICRO SWITCH</li> <li>EVD: DETERGENT MAGN. VALVE</li> <li>EVB: RINSE AID MAGN. VALVE</li> <li>EVR: RESIN MAGN. VALVE</li> <li>EVA: WATER MAGN. VALVE</li> <li>PL: WASH MOTOR</li> <li>PS: DRAIN PUMP</li> <li>R: HEATING ELEMENT</li> <li>MP: DOOR MICRO-SWITCH</li> <li>FL= FLUSSOMETER</li> <li>P= PRESSURE SWITCH</li> <li>Z: RFI FILTER</li> <li>C: CAPACITOR</li> </ul> |
|---|---|---|---|--|

<b>Antonio Merloni</b> spa		UFFICIO TECNICO - via Dante, 284 Fabriano (AN) - Italy Tel. 0732/6901 - Telefax 0732/627880		Derivato <b>554003500</b>	
Denominazione CABLCA 4P 2M ABHS 4701-01 POTTH AF T40 220- 230V 50Hz 1V.		Disegnato Fava	Controllato Data	Assieme <b>564003500</b>	
		Scala	N° C.T. 4661	Note	
		Codice: <b>460600487</b>		Disegno: <b>D0008800</b>	
A termine di legge ci riserviamo la proprieta' di questo con divieto di uso e riproduzione				Progetto: 0000	

N° Mod. A  
 N° C.T. A  
 Data  
 Controllato B  
 Disegnato B  
 Posizione C  
 Modifiche D  
 D  
 E  
 F



# AUTOTEST DE DEPANNAGE NOUVEAU MODULE H 7 (monté depuis n° série 9843)

Nos machines (521) 800t et + sont équipées d'un autotest permettant de déterminer les pannes sur les composants éle

## **A) Test 1 (ce test doit durer maximum 2', sinon, il faudra repositionner le PG sur cran 30)**

- 1) Machine à l'arrêt, positionner le programmateur sur le cran 30
- 2) Contrôler qu'il n'y a pas d'eau dans la cuve (pressostat niveau bas)
- 3) Mettre le thermostat sur la position O° ou Froid
- 4) Mettre toutes les touches de fonction à la position repos
- 5) Mettre la vitesse d'essorage maximum (variateur ou touche bi-vitesses)

6) Actionner la touche marche arrêt	Le tambour tourne à 45t: la sonde thermostat est donc alimentée et elle n'est pas en court circuit. Le câblage moteur lavage et sonde thermostat est correct
7) Positionner le thermostat sur température 90°	La pompe de vidange et l'essorage démarre (environ 200T)

i l'une des touches ci-dessous n'existe pas sur la machine, avant de passer à la fonction suivante, appuyer et relache aussitôt la touche "Sans essorage". Cette touche indique au module qu'il doit passer à la fonction suivante

8) Actionner la touche Demi charge (si dispo)	L'essorage tourne à la vitesse de 250t
9) Actionner la touche "Rinçage +" (si dispo)	L'essorage augmente à la vitesse de 400t
10) Actionner la touche Arrêt cuve pleine (si dispo)	L'essorage augmente à la vitesse de 500t
11) Actionner la touche ECO (si dispo)	L'essorage augmente à la vitesse de 600t
12) Actionner la touche Rinçage + haut (si dispo)	L'essorage augmente à la vitesse de 720t

Attendre 3 secondes: l'essorage part en rotation à sa vitesse maximum

13) Tester les différentes vitesses d'essorage	L'essorage se modifiera en fonction de l'opération effectuée (touche bi vitesses ou variateur Fonctionnement correct : Remettre en position maxi
14) Actionner la touche Sans essorage	L'essorage s'arrête

Ce test a permis de contrôler les éléments suivants

- Pompe de vidange (contact A03 du module)
- Touches (contacts B01 à B05 et B08 du module)
- Sonde température (contacts C05 et C06 du module)
- Commutateur température et essorage (contacts B06 et B07 du module)
- Moteur essorage + condensateur (contacts A06/A08 et A09/A05 du module)
- Tachymètre (contacts A01 et A02 du module)
- Pressostat niveau bas
- Moteur timer (passage de cran 30 au cran 31 au bout de 2') (contact A11 du module)

## **B) Test 2**

Positionner le PG sur le cran 1 et observer le déroulement du programme ci dessous

- Entrée d'eau par l'électrovanne
- Basculement du pressostat au niveau haut (démarrage du module)
- Remplissage supplémentaire d'eau sous contrôle module
- Chauffage de l'eau
- Rotation moteur dans les 2 sens en position lavage

Ce test a permis de contrôler le bon fonctionnement du module pour les éléments suivants

- Electrovanne (contact A10 du module)
- Résistance (contacts 6/6B du PG)
- Moteur lavage + condensateur (contacts A04/A07 et A09/A05 du module)
- Pressostat niveau haut (contact C02 du module)

Si au cours des tests, l'un des ces paramètres ne fonctionne pas, il sera nécessaire de vérifier la pièce concernée et de la changer si nécessaire. Si cette pièce fonctionne, vérifiez les contacts PG du cran (ex: cran 30 = 1B/3T/5T)  
Si tout est OK, le module sera à changer

## **Attention : Toujours vérifier les points suivants**

**- Contacts modules au niveau des blocs cosses**

**- Contacts du programmateur**